

**Аннотация к рабочей программе
дисциплины «Техническое регулирование на автомобильном
транспорте»**

**по направлению 23.03.01. Технология транспортных процессов
(профиль «Транспортная логистика»).**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц (108 часов).

Предполагаемые семестры: 7.

Форма контроля: Зачет.

Целями освоения учебной дисциплины (модуля) «Техническое регулирование на автомобильном транспорте» являются: сформировать у студентов знания по основам технического регулирования в сфере эксплуатации ТС и привить студентам навыки использования этих знаний в практической деятельности по следующим направлениям:

- основы законодательства Российской Федерации по техническому регулированию в сфере производства и эксплуатации ТС;

- оценка соответствия ТС, находящихся в эксплуатации.

Задача дисциплины – освоение студентами знаний о техническом регулировании по вы-шеуказанным направлениям.

Учебная дисциплина «Техническое регулирование на автомобильном транспорте» входит в цикл БЗ.В. преподавание дисциплины базируется на курсах дисциплин циклов:

- Б2: Математика, Информатика, Физика, Химия, Экология, Теоретическая механика;

- Б3: Начертательная геометрия и инженерная графика, Сопротивление материалов, Де-тали машин и основы конструирования, Теория механизмов и машин, Технология конструкционных материалов, Конструкция наземных транспортно-технологических машин, Теория наземных транспортно-технологических машин. В дисциплине определяются теоретические основы и практические навыки, необходимые для выполнения дипломных проектов конструкторского направления.

Краткое содержание дисциплины:

Сущность и цели технического регулирования

Оценка соответствия ТС, находящихся в эксплуатации, в случае внесения изменений в их конструкцию

Оценка соответствия ТС, находящихся в эксплуатации, в рамках обязательного технического осмотра

Оценка соответствия типов ТС перед выпуском их в обращение

В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими компетенциями:

ОК-3. способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности.

Знает: цели и задачи и принципы технического регулирования на автомобильном транспорте.

Умеет: правильно определять объекты технического регулирования на автомобильном транспорте.

Владеет: основами экономических знаний в различных сферах деятельности.

ОПК -3 . способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

Знает: информационно-правовые системы.

Умеет: находить требуемую техническую информацию.

Владеет: навыками интернет поиска

ПК – 4. способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом.

Знает: основные прикладные программы.

Умеет: работать с прикладными программами общего пользования.

Владеет: навыками интернет поиска.

ПК – 10. способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг.

Знает: основные требования безопасной эксплуатации транспортно-технологических машин.

Умеет: определять периодичность технического обслуживания транспортно-технологических машин.

Владеет: предоставлениями грузоотправителям и грузополучателя.

ПК – 20. способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава.

Знает: основные требования безопасной эксплуатации транспортно-технологических машин.

Умеет: составлять номенклатуру показателей безопасности транспортно-технологических машин.

Владеет: расчетами транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава.