

Министерство образования и науки Российской Федерации
Министерство транспорта Российской Федерации
Российская академия архитектуры и строительных наук (РААСН)
Правительство Омской области
Администрация г. Омска
Научно-производственное объединение "Мостовик"
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение
высшего профессионального образования

"Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия (СибАДИ)"

МАТЕРИАЛЫ

IV научно-практической конференции
ФГБОУ ВПО "СибАДИ"

в рамках

МЕЖДУНАРОДНОГО КОНГРЕССА

Архитектура. Строительство.
Транспорт. Технологии. Инновации

INNOVATION

Архитектура

Строительство

Транспорт

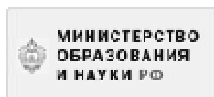


TECHNOLOGY

КНИГА 4

Омск 2013

Министерство образования и науки Российской Федерации
Министерство транспорта Российской Федерации
Российская академия архитектуры и строительных наук (РААСН)
Правительство Омской области
Администрация г. Омска
Научно-производственное объединение «Мостовик»
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия (СибАДИ)»



Министерство транспорта
Российской Федерации
Минтранс России



МАТЕРИАЛЫ

IV научно-практической конференции
ФГБОУ ВПО «СибАДИ»

**ФОРМИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНО - ЛОГИСТИЧЕСКОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ. СТРАТЕГИЧЕСКОЕ НАПРАВЛЕНИЕ
ПОВЫШЕНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ТРАНСПОРТНОГО
КОМПЛЕКСА РОССИИ**

**в рамках
МЕЖДУНАРОДНОГО КОНГРЕССА**



КНИГА 4

Омск 2013

УДК 656.073:65.9(2)40:40:65

ББК 65.9(2)40:55

М 35

Формирование транспортно - логистической инфраструктуры. Стратегическое направление повышения конкурентоспособности транспортного комплекса России: матер. IV науч.- практ. конф. в рамках международного конгресса – Омск: СибАДИ, 2013. Кн. 4 – 212.

ISBN 978-5-93204-665-4

Печать статей произведена с оригиналов, подготовленных авторами.
Рецензирование статей проводилось руководителями секций конференции.

Редакционный совет:

В. Ю. Кирничный, д-р экон. наук (председатель)

В. В. Бирюков, д-р экон. наук, профессор (сопредседатель)

Ю. Е. Пономаренко, д-р техн. наук

С. М. Мочалин, д-р техн. наук, профессор

Л. В. Эйхлер, канд. техн. наук, доцент

Компьютерная верстка:

Е. Р. Ищак, начальник патентно-информационного отдела

© ФГБОУ ВПО «СибАДИ», 2013

IV НАУЧНО – ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ
«ФОРМИРОВАНИЕ ТРАСПОРТНО - ЛОГИСТИЧЕСКОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ. СТРАТЕГИЧЕСКОЕ НАПРАВЛЕНИЕ
ПОВЫШЕНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ТРАНСПОРТНОГО
КОМПЛЕКСА В РОССИИ»

<i>Багимов А.В.</i> Моделирование взаимодействия станций погрузки и морских портов при экспортных перевозках угля	3
<i>Быкова О.В.</i> Особенности решения задачи выбора подвижного состава	8
<i>Демиденко А.А.</i> Объединения самоорганизации грузового автотранспортного комплекса: роль в модернизации экономики России	11
<i>Дранченко Ю.Н.</i> Проблемы московского транспортно - логистического центра	15
<i>Забненков В.С.</i> Транспортные холдинги в смешанных сообщениях	20
<i>Заруднев Д.И., Болтенко Ю.А.</i> Оценка эффективности функционирования моделей управления запасами в условиях неопределенности	25
<i>Заруднев Д.И., Миляева В.А.</i> О необходимости учета грузместимости транспортного средства при расчете оптимального размера партии поставки	34
<i>Иванов В.Н., Салихова Г.К.</i> Формирование транспортно-логистической инфраструктуры электромобилей в России	40
<i>Кизим А.А., Кузнецова Л.В.</i> Транспортная логистика в интеграционных процессах	43
<i>Левкин Г.Г.</i> Логистический подход при совершенствовании функционирования оптового склада	52
<i>Миляева В.А.</i> Описание форм взаимодействия логистических центров в России и за рубежом	56
<i>Мочалин М.С.</i> Исследования влияния грузоподъемности транспортных средств на результаты решения задачи маршрутизации доставки грузов помашинными отправлениями	62
<i>Мочалин С.М., Тюкина Л.В.</i> Алгоритм планирования доставки грузов на основе логистических концепций JIT, JIS в прямых цепях поставок	70
<i>Мочалин С.М., Чувикова В.В.</i> Пути совершенствования взаимодействия предпринимательских структур в цепи поставок	74
<i>Пропп О.В.</i> Перспективные потребности экономики Омской области в специалистах в соответствии со стратегией развития региона	78
<i>Романова А.А.</i> Исследование задачи выполнения заказов партиями с критерием средневзвешенного времени завершения	81
<i>Саттаров Р.С.</i> Преимущества системы управления складом на примере использования WMS на складе промышленного предприятия	85
<i>Сечкарёв А.А.</i> Инфраструктурное обеспечение взаимодействия ОАО "РЖД" и компаний-операторов	92
<i>Силантьев А.В.</i> Региональный аспект в определении «региональной транспортно-логистической системы»	96

<i>Соловьёва Л.В.</i> Логистический центр координации работы компаний - операторов при перевозке нефтегрузов	99
<i>Стороженко С.С.</i> Концепция формирования национальной логистической инфраструктуры	102
<i>Хаирова С.М.</i> Выбор концепций управления качеством логистическими центрами и опорными сетями	109
<i>Чувикова В.В., Ульянова Е.Н.</i> Выбор методики расчета экономической эффективности при внедрении логистической информационной системы	114
<i>Шейнер Н.Ю.</i> Особенности реализации логистических принципов в сфере услуг	123
<i>Эйхлер Г.А.</i> Анализ провозных возможностей при региональных автотранспортных перевозках	128

СЕКЦИЯ

МОДЕРНИЗАЦИЯ ЭКОНОМИКИ И МЕХАНИЗМЫ АКТИВАЦИИ ИННОВАЦИОННЫХ ПРОЦЕССОВ

<i>Бекниязова Д.С.</i> Проблемы формирования эффективной системы коммерциализации технологий в странах СНГ и пути их Решения	131
<i>Бирюков В.В.</i> Модернизация управления промышленным предприятием и осуществление организационно-экономических изменений	136
<i>Вейкум М.Ф.</i> Перспективы развития малого и среднего бизнеса в России	141
<i>Гавриленко Н.Г.</i> Основные направления реализации инновационного сценария развития автомобильного транспорта России	144
<i>Гилева А.П., Лерман Е.Б.</i> Современное состояние рынка пассажирских транспортных услуг в регионе	148
<i>Карасева Р.Б.</i> Выбор экономической стратегии вероятностным методом	151
<i>Кирничный В.Ю.</i> Организационно-технологические изменения как фактор модернизации строительного комплекса Омского региона	155
<i>Кононова Г.А., Эйхлер Л.В.</i> Интеграционное взаимодействие субъектов автотранспортной деятельности на рынке транспортных услуг	160
<i>Куклина Е.С.</i> Перспективы развития рынка электронной коммерции в России	163
<i>Лерман Е.Б.</i> Экономические особенности функционирования предприятий на рынке транспортных услуг города	168
<i>Мартынова М.В.</i> Экономическое обоснование транспортных затрат при организации снабженческой деятельности	171
<i>Матвиенко Г.С.</i> Экономическая целесообразность внедрения инновационных технологий в транспортном предприятии	174
<i>Потапова С.В.</i> Процесс управления как совокупность функций обеспечивающих развитие организации	179
<i>Романенко Е.В.</i> Закономерности инновационного развития сектора малого и среднего предпринимательства в условиях перехода национальной экономики на путь модернизационных изменений	184

<i>Тетерина И.А., Эйхлер Л.В.</i> Основные направления эффективного развития транспортного комплекса Омской области	190
<i>Толкачева Л.В., Еперина А.М.</i> Инновации в сфере пассажирского автотранспорта	193
<i>Толкачева Л.В., Женабекова М.К.</i> Инновации на рынке транспортных услуг	196
<i>Хаиров Б.Г.</i> Развитие инновационного логистического кластера в лесопромышленном комплексе	198
<i>Храмцова Н.А., Кравцова М.В.</i> Финансовые ресурсы и их роль в деятельности предприятий на примере «Колосовское ДРСУ»	205

Формирование транспортно-логистической
инфраструктуры. Стратегическое направление
повышения конкурентоспособности
транспортного комплекса России

МАТЕРИАЛЫ
IV научно-практической конференции
в рамках
Международного конгресса

Книга 4

Подписано к печати 11.11.2013 г.
Формат 60 x 90 ¹/₁₆. Бумага писчая №1
Оперативный способ печати
Гарнитура Times New Roman Cyr
Усл. п.л. 13,3; уч.-изд. л. 10,1
Тираж 300 экз. Заказ № 250
Цена договорная

Отпечатано в полиграфическом отделе УМУ СибАДИ
644080, Омск, пр. Мира, 5