

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования
«Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия (СибАДИ)»
Направление 15.06.01 «Машиностроение»
Направленность «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины»

Экзаменационный билет № 1

1. Основные параметры бульдозера, и их определение.
2. Приведите методы восстановления асфальтобетонных покрытий и дайте оценку их эффективности.
3. Устойчивость трубоукладчика. Способы укладки труб трубоукладчиком.

РАЗРАБОТЧИКИ

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель ПА _____ В.С.Щербаков

Проректор по НР _____ В.В.Бирюков

Дата _____

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования
«Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия (СибАДИ)»
Направление 15.06.01 «Машиностроение»
Направленность «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины»

Экзаменационный билет № 2

1. Определение сопротивлений, возникающих при работе бульдозера с поворотным отвалом.
2. Дайте технологические схемы приготовления асфальтобетонной смеси для ремонта дорожных покрытий.
3. Основные положения при гнутье труб. Способ гнутья труб двухсторонним стеснением, с внутренним ограничением, конструкция ДОРН.

РАЗРАБОТЧИКИ

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель ПА _____ В.С.Щербаков

Проректор по НР _____ В.В.Бирюков

Дата _____

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования
«Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия (СибАДИ)»
Направление 15.06.01 «Машиностроение»
Направленность «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины»

Экзаменационный билет № 3

1. Определение расчетных нагрузок в механизме подъема отвала при заглоблении отвала бульдозера.
2. Приведите конструктивные схемы, область применения шнекороторных снегоочистителей. Дайте методику расчета мощности привода шнеков снегоочистителей.
3. Способы бестраншейной прокладки трубопровода (прокол, продавливание). Назначение, конструкция пневмударника.

РАЗРАБОТЧИКИ

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель ПА _____ В.С.Щербаков

Проректор по НР _____ В.В.Бирюков

Дата _____

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования
«Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия (СибАДИ)»
Направление 15.06.01 «Машиностроение»
Направленность «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины»

Экзаменационный билет № 4

1. Определение усилий, мощности рабочих движений гидравлического ЭО при копании грунта поворотом ковша.
2. Советские ученые и их роль в разработке теории резания грунтов.
3. Щековые дробилки. Основные параметры и их определение.

РАЗРАБОТЧИКИ

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель ПА _____ В.С.Щербаков

Проректор по НР _____ В.В.Бирюков

Дата _____

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования
«Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия (СибАДИ)»
Направление 15.06.01 «Машиностроение»
Направленность «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины»

Экзаменационный билет № 5

1. Машины для уплотнения грунтов. Определение параметров.
2. Приведите конструктивные схемы, рабочий процесс и методы регулирования толщины укладки смеси асфальтоукладчиком.
3. Назначение, классификация, конструкция трубоукладчика. Вспомогательное оборудование для подъема труб. Тяговый расчет трубоукладчика.

РАЗРАБОТЧИКИ

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель ПА _____ В.С.Щербаков

Проректор по НР _____ В.В.Бирюков

Дата _____

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования
«Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия (СибАДИ)»
Направление 15.06.01 «Машиностроение»
Направленность «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины»

Экзаменационный билет № 6

1. Подефектная и маршрутная технологии ремонта деталей машин. ЕСТД.
2. Техничко-экономические показатели работы СКМ и их определение.
3. Определить понятие надежность машины. Определить понятия: объект, элемент, агрегат, сборочная единица, наработка. Характеристика состояния объекта (машины): исправное или неисправное; работоспособное или неработоспособное, привести примеры. Определить понятия: дефект, отказ, неисправность.

РАЗРАБОТЧИКИ

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель ПА _____ В.С.Щербаков

Проректор по НР _____ В.В.Бирюков

Дата _____

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования
«Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия (СибАДИ)»
Направление 15.06.01 «Машиностроение»
Направленность «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины»

Экзаменационный билет № 7

1. Агрегатно-узловой метод ремонта строительных, дорожных и коммунальных машин.
2. Сущность поточного метода организации работ. Его преимущества.
3. Ввод машины в эксплуатацию. Обкатка машины, ввод машины в эксплуатацию, оформляемая при этом документация.

РАЗРАБОТЧИКИ

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель ПА _____ В.С.Щербаков

Проректор по НР _____ В.В.Бирюков

Дата _____

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования
«Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия (СибАДИ)»
Направление 15.06.01 «Машиностроение»
Направленность «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины»

Экзаменационный билет № 8

1. Тех. процесс ремонта ДВС. Обкатка и испытание после ремонта. Тех. документация.
2. Факторы, влияющие на эффективность процесса уплотнения грунтов.
3. Планирование ТО и ремонтов машин на год и на месяц. Общий порядок планирования, содержание основных мероприятий, составление плана ТО и ремонтов на год, составление плана-графика ТО и ремонтов на месяц.

РАЗРАБОТЧИКИ

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель ПА _____ В.С.Щербаков

Проректор по НР _____ В.В.Бирюков

Дата _____

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования
«Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия (СибАДИ)»
Направление 15.06.01 «Машиностроение»
Направленность «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины»

Экзаменационный билет № 9

1. Технологические методы ремонта деталей машин. Наплавка деталей под флюсом, наплавка в среде защитных газов. Оборудование, материалы, режимы обработки.
2. Технологическая схема устройства асфальтобетонного покрытия. Состав СКМ. Определение часовой эксплуатационной производительности укладчика.
3. Технология выполнения работ ТО СДКМ. Технологическая карта ТО машины, операции ТО. Организация поточных линий ТО в стационарных условиях для одномарочных СДКМ.

РАЗРАБОТЧИКИ

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель ПА _____ В.С.Щербаков

Проректор по НР _____ В.В.Бирюков

Дата _____

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования
«Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия (СибАДИ)»
Направление 15.06.01 «Машиностроение»
Направленность «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины»

Экзаменационный билет № 10

1. Упрочнение деталей машин методом термической обработки. Объемная закалка, закалка ТВЧ.
2. Факторы, влияющие на эффективность процесса уплотнения асфальтобетонных смесей. Определение производительности катка по ЕНиРУ.
3. Основные цели и задачи технической диагностики. Варианты диагностирования при организации ТО и ремонтов машин. Виды технического диагностирования. Методы технической диагностики. Организация работ технического диагностирования. Плановые и не плановые виды технического диагностирования.

РАЗРАБОТЧИКИ

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель ПА _____ В.С.Щербаков

Проректор по НР _____ В.В.Бирюков

Дата _____

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования
«Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия (СибАДИ)»
Направление 15.06.01 «Машиностроение»
Направленность «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины»

Экзаменационный билет № 11

1. Уравнение Бернулли для потока реальной жидкости. Практическое применение уравнения Бернулли.
2. Гидравлические ударные устройства. Основные параметры, основы расчета.
3. Полиспасты, их классификация и параметры. Понятие о КПД полиспаста. Грузозахватные приспособления кранов. Крюки и крюковые (грузовые) подвески.

РАЗРАБОТЧИКИ

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель ПА _____ В.С.Щербаков

Проректор по НР _____ В.В.Бирюков

Дата _____

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования
«Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия (СибАДИ)»
Направление 15.06.01 «Машиностроение»
Направленность «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины»

Экзаменационный билет № 12

1. Режимы движения жидкости. Число Рейнольдса. Гидравлические сопротивления. Потери давления.
2. Классификация и принцип действия объемных гидромашин. Основные параметры объемных гидромашин.
3. Устойчивость передвижных поворотных кранов. Определение коэффициента запаса грузовой устойчивости.

РАЗРАБОТЧИКИ

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель ПА _____ В.С.Щербаков

Проректор по НР _____ В.В.Бирюков

Дата _____

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования
«Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия (СибАДИ)»
Направление 15.06.01 «Машиностроение»
Направленность «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины»

Экзаменационный билет № 13

1. Теоретические положения, являющиеся основой действия объемного гидропривода.
2. Гидромоторы. Устройство, принцип действия, основные параметры, основы расчета.
3. Приводы ГПМ, их классификация, достоинства, недостатки. Основные факторы, определяющие выбор типа приводов.

РАЗРАБОТЧИКИ

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель ПА _____ В.С.Щербаков

Проректор по НР _____ В.В.Бирюков

Дата _____

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования
«Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия (СибАДИ)»
Направление 15.06.01 «Машиностроение»
Направленность «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины»

Экзаменационный билет № 14

1. Гидродинамика. Гидравлические элементы потока. Расход, средняя скорость потока. Уравнение постоянных расходов.
2. Гидропривод вращательного движения, принципиальная схема (с секционным распределителем), основные параметры, основы расчета.
3. Механизм передвижения кранов на рельсовом ходу. Классификация, схемы

РАЗРАБОТЧИКИ

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель ПА _____ В.С.Щербаков

Проректор по НР _____ В.В.Бирюков

Дата _____

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования
«Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия (СибАДИ)»
Направление 15.06.01 «Машиностроение»
Направленность «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины»

Экзаменационный билет № 15

1. Гидростатика. Свойства гидростатического давления. Закон Паскаля и его практическое применение.
2. Гидропривод поступательного движения, принципиальная схема (с секционным распределителем), основные параметры, основы расчета.
3. Тормозные устройства, классификация, область применения. Колодочный тормоз. Ленточный тормоз. Классификация, достоинства, недостатки, область применения, общие расчетные зависимости

РАЗРАБОТЧИКИ

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель ПА _____ В.С.Щербаков

Проректор по НР _____ В.В.Бирюков

Дата _____
